

TILKTA KSLISTE KFT

30.03.2023

Fremdrift	Nr i pakke	Pakke	Navn	Type tiltak	Beskrivelse av tiltaket	Beskrivelse av gjennomføring og status	Planlagt fremdrift	Opprinnelig frist	Planlagt ferdig	Faktisk ferdig
Kolonne2	Kolonne3	Kolonne4	Kolonne7	Kolonne72	Kolonne8	Kolonne9	Kolonne10	Kolonne11	Kolonne12	Kolonne13
Gjennomført	1	K1	Frogners plass: Tilfartskontroll i Halvdan Svartes gate	skilt	Det etableres tilfartskontroll ved hjelp av lyssignal for trafikken fra Halvdan Svartes gate inn mot Frogner plass.	Ferdig. Tilfartskontroll er etablert i Halvdan Svartes gate, inn mot Frogner plass. Innmeldingspunkter for bussen er justert etter tilbakemeldinger.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	feb.14	feb.14
Gjennomført	2	K1	Thereses gate: Fjerne gateparkering	parkering	Fjerning av 124 offentlige gateparkeringsplasser. Feilparkerte biler har bidratt mange stansepisoder for trikken.	Ferdig. 124 parkeringsplasser er fjernet. Sceneshift har hatt aktiviteter i gata. Underveisevaluering levert MOS september 2014. 15 midlertidige p-plasser er reetablert. På lengre sikt skal det gjennomføres en KVVU for permanent utforming (avventer bestilling fra MOS). KFT har spilt inn synspunkter på bestilling.	Ferdig som konkret tiltak. På lengre sikt skal det gjennomføres en KVVU for permanent utforming av Thereses gate. Tiltaket håndteres i linjen.	2014	jan.14	jan.14
Gjennomført	3	K1	Josefines gate: Påbudt høyresving fra Josefinesgate til Pilestredet	skilt	Påbudt høyresving fra Josefinesgate ut i Pilestredet gir bedre avvikling i krysset og bedre fremkommelighet for busslinje 21.	For å sikre at ikke fremkommelighetsproblemet flyttes til Pilestredet er det innført venstresvingforbud fra Pilestredet inn i Dalsbergstien. Utarbeidet trafikkanalyse og skiltplan. Unntak for syklist og taxi. Skiltvedtak mottatt. Tiltaket ble implementert i april 2015.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	apr.15	apr.15
Gjennomført	4	K1	Solli plass–Wessels plass: Trafikkanalyse	Ruteomlegging og holdeplassen dring	Det gjennomføres en samlet trafikkanalyse for strekningen Solli plass–Wessels plass. Det er identifisert flere tiltak for bedre fremkommelighet.	Trafikkanalyse/kartlegging av tiltak er gjennomført tidligere (COWI 2013). Holdeplass Slottsparken er nedlagt sammen med lysregulert gangfelt. Stortingsgata: Asplan kvalitetssikrer nå BYM-løsning. Skiltplaner tegnes Q1/2016. Henrik Ibsens gate avventer beslutning om fysisk nedbygging av holdepl. Slottsparken.	Slottsparken holdeplass er lagt ned, strekningen Frederiks gate - Parkveien har nå egen trasé. Stortingsgata er det ikke gjennomført tiltak.	2014	2016	2017
Gjennomført	5	K1	Uelands gate: Kollektivfelt begge retninger	kollektivfelt	Etablering av kollektivfelt i begge retninger mellom Alexander Kiellands plass og Colletts gate.	Ferdig. Skiltplan utarbeidet og godkjent av politiet. Kollektivfeltene er merket og skiltet.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	høst 2013	høst 2013
Gjennomført	6	K1	Waldemar Thranes gate: Kollektivfelt i østgående retning	kollektivfelt, venstresvinge forbud og forkjørregulering	Det etableres et sammenhengende kollektivfelt i retning fra vest mot øst, mens det beholdes bilfelt i begge retninger (det er i dag kollektivfelt noen steder i gaten). Tiltaket krever fjerning av parkeringsplasser.	Først ventet dette på OK om å fjerne parkeringsplasser. Tiltaket har også vokst litt i omfang, idet det også skal opprettes vestgående sykkelfelt på strekningen. Fartsreducerende tiltak vurderes nå også ifbm. "40-gate".	Ingen planprosess. Utføres i skoleferien sommeren 2016. Litt småjusteringer i 2017	2014	2016	aug.16
Ikke gjennomførbar	7	K1	Systemtiltak: Parkeringspakke sentrum	parkering	Det vurderes økt avgift på overflateparkering slik at den blir lik avgift i P-hus. Dette vil kunne redusere bilbruken i sentrum og gi bedre fremkommelighet.	MOS har ikke ønsket å prioritere tiltaket. Tiltaket kanselleres derfor av KFT. Kan muligens bli fulgt opp i eget prosjekt utenfor KFT.	Tiltak kansellert som del av KFT. MOS ønsker ikke å prioritere arbeid med tiltaket.	2014	Uavklart	Kansellert
Gjennomført	8	K1	Toftes gate: Venstresvingforbud ved Sannergata	skilt	I Toftes gate hindres trikken av biler som skal svinge til venstre inn i Sannergata. Det settes opp skilt som markerer venstresvingforbud fra Toftesgate inn i Sannergata, i begge retninger.	Utarbeidet trafikkanalyse og skiltplan. Skiltvedtak mottatt og skilting utført. Tiltaket ses i sammenheng med Kollektivfelt i Sannergata som avventer ferdigstilling.	Ferdig som konkret tiltak.	2013	mai.15	mai.15

Gjennomført	9	K1	Sannergata: Kollektivfelt mot øst og forbud mot venstresving	kollektivfelt	Det opprettholdes nytt kollektivfelt i Sannergata fra Thorvald Meyers gate til Fagerheimgata. Kollektivfeltet oppheves 10 til 20 meter før kryssende sidegater. Det innføres venstresvingforbud krysset med Toftes gate.	Utarbeidet trafikkanalyse og skiltplan. Skiltvedtak mottatt og skilting utført.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	Q2 2015	mai.15
Gjennomført	10	K1	Thorvald Meyers gate: Fjerne gateparkering ved Olaf Ryes plass	parkering	Ti offentlige gateparkeringsplasser langs Olav Ryes plass fjernes. Dette er den mest kritiske strekningen som i dag har mange feilparkeringer og stans for trikken.	Det er gitt disp. fra regulering i form av rammetillatelse. Skiltvedtake finnes. Løsning tegnes nå og utførelse bør kunne være tidlig sommer.	Utf. planlagt Q2/2016	2014	Q3 2015	Q2/2016
Fordelt	10	K1	Thorvald Meyers gate: Fjerne gateparkering på hele strekningen	parkering	Etter fjerning av parkering ved Olav Ryes plass er det behov for å gjennomføre restriksjoner på resten av strekningen.	TMG-prosjektet løser dette.	Antar reguleringsplanprosess i 2015–2016.	2014	2019	Fordelt
Gjennomført	11	K1	Hausmannsgate: Kollektivfelt begge retninger	kollektivfelt	Hausmannsgate har to felt i hver retning, og mellom Storgata og Mariboegate etableres det kollektivfelt i begge retninger.	Utarbeidet trafikkanalyse og skiltplan. Skiltvedtak mottatt. Programmering lyskryss er ferdig. Gjennomføres før sommeren.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	jun.15	jun.15
Gjennomført	12	K1	Storgata: Legge om regionlinjer	Ruteomlegging og holdeplassen dring	Legge om regionlinjer Carl Berner–Bussterminalen.	Ferdig. Busslinjer lagt om ved ruteendring 5. oktober 2014.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	okt.14	okt.14
Gjennomført	12	K1	Storgata: Prioritere regionbuss i alternativ trasé	system	For å prioritere regionbuss i alternativ trasé etableres kollektivfelt i Sars gate og Nylandsveien.	Kollektivfelt øverst i Sars gate og signalprioritering ferdig. Kollektivfelt i Nylandsveien og nederst i Sars gate - skiltplan er vedtatt og gjennomføring skjer snarlig. 24 parkeringsplasser i Sars gate omgjøres til 12 (skråstilt endres til sidestilt).	Ferdig som konkret tiltak.	2014	Q2 2015	nov.15
Gjennomført	12	K1	Storgata: Fjerne taxi	kollektivfelt	Storgata reserveres kollektivtrafikk ved å fjerne taxi fra Storgata mellom Hausmannsgate og Nygata.	Vurdering av fremkommelighet taxi ferdig - Taxinæring informert. Skiltplan vedtatt i BYM. Antatt utført.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	Q2 2015	nov.15
Gjennomført	13	K1	Fagerheimgata: Kollektivfelt mot nord	kollektivfelt	Kollektivfelt etableres fra Dælenenga og nordover til Sannergata. Tiltaket medfører fjerning av parkeringsplasser.	Det er gitt disp. fra regulering i form av rammetillatelse. Tiltaket inneholder nå også en optimalisering av lyskryss Fagerheimgata/Sannergata.	Skiltplaner tegnes, lysregulering justeres. Skiltmyndighete behandler skiltplaner Q2/2016, utføres sommer 2016	2014	2016	Q3 2016
Gjennomført	14	K1	Trondheimsveien: Venstresvingforbud inn i Herslebsgate og Kirkegårds gate	skilt	Skilte ventstresving forbudt i tre kryss på strekningen mellom Lakkegata skole og Heimdalsgata.	Ferdig. Gjennomført trafikkanalyse, utarbeidet skiltplan, skiltet og bygget om trafikkløys.	Ferdig som konkret tiltak.	2013	okt.14	okt.14
Gjennomført	15	K1	Tøyenbekken: Justering av lyskryss og etablering av kollektivfelt	skilt	Lysregulering i Tøyenbekken x Grønlandsleiret justeres for å gi bedre prioritering av linje 37 og 60. Nederst i Tøyenbekken merkes opp kollektivfelt i høyre felt.	Ferdig. Kollektivfelt etablert i nederste del av Tøyenbekken. Optimalisert lyskryss ved Grønlandsleiret.	Ferdig som konkret tiltak.	2013	okt.13	okt.13

Gjennomført	16	K1	Grefsenveien: Kollektivfelt Disen–Storo	kollektivfelt	Eksisterende kollektivfelt merkes opp på nytt, og venstresvingefeltene blir kortere. For å gjøre dette må gaten reasfalteres.	Ble reasfaltert høsten 2015 og merket ferdig ca. nov. '15	Ferdig som konkret tiltak.	2014	Q2 2015	Q4 2015
Ikke gjennomførbar	17	K1	Schweigaards gate: Stenge for gjennomkjøring	skilt	Strekningen Oslo gate til St. Halvards gate stenges for gjennomkjøring med bom eller skilting.	Det gjennomføres nå en trafikkanalyse ifbm. tiltaket, også sett i sammenheng med Dronning Eufemias gate og Bispegata. Har også mye å si hva som er planlagt av løsninger og framdrift i Follobaneprosjektet inn mot Oslo S. Finner ikke grunnlag for å stenge denne med alle andre endringer som skal gjøres i området i tiden som kommer. Det er også ikke mulig å finne gode steder å stenge (med snumulighet).	Trafikkanalysen ferdig Q2-3/2016	2014	Q4 2015	Avsluttet
Gjennomført	18	K1	Systemtiltak: Av- og påstigningskampanje i Kraftpakke 1	Analyser og kampanjer	Ruter kjører kampanjer som oppfordrer de reisende til å slippe andre ut før de selv går inn på busser og trikker.	Ferdig. Reklamekampanje for korrekt av- og påstigning gjennomført. Kombinert t-bane, trikk og buss.	Ferdig som systemtiltak.	2013	jan.14	jan.14
Gjennomført	0	K1+	Systemtiltak: Legge ned holdeplasser på linje 21	holdeplass	Holdeplassene Fagerheimgata og Christies gate legges ned. St. Jørgens vei og Lillebergsvingen erstattes av ny holdeplass Gladengveien.	Ferdig. Holdeplassene Fagerheimgata, Christies gate, St. Jørgens vei og Lillebergsvingen er fjernet. Gladengveien er etablert.	Ferdig som konkret tiltak. Det kan være behov for å følge opp tiltaket med justering av rutetider.	2014	okt.14	okt.14
Gjennomført	0	K1+	Nybrua: Holdeplass legges ned	holdeplass	På grunn av svært kort holdeplassavstand og overlappende markedsområder anbefales det å legge ned Nybrua holdeplass.	Holdeplassnotat utarbeidet. Gjennomført interne prosesser i Ruter for å forberede nedleggelse. Holdeplassen er lagt ned og lehus er fjernet. Må vurdere om kantstein skal justeres ned.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	Q2 2015	aug.15
Gjennomført	0	K1+	Slottsparken: Holdeplass legges ned	holdeplass	På grunn av kort holdeplassavstand og overlappende markedsområder anbefales det å legge ned Slottsparken holdeplass.	Holdeplassen er nedlagt pr. 16/8/2015, men fysiske tiltak avventer endelig beslutning fra Rådhuset om den skal bygges ned, som igjen avventer ny holdeplassvurdering i Ruter.	Ferdig som rute-messig tiltak.	2015	Q4 2015	Medio aug. 2015
Gjennomført	3	FT	Drammensveien ved Olav Kyrres plass: Reoppmerke kollektivfelt	kollektivfelt	Reoppmerke kollektivfelt i Drammensveien fra Olav Kyrres plass til Halvdan Svartes gate.	Tiltaket består av re-oppmerking av kollektivfelt for linje 13, 20 og 31.	Ble med i Fasttrack 2015	2014		2015
Gjennomført	6	FT	Fjerne parkering i Riddervolds gate, Arendalsgata, Bentsebrugata og Biskop Jens	parkering	Fjerne parkeringsplasser langs kollektivtrasé. Gjennomføres av beboerparkeringsprosjektet i Bymiljøetaten.	Er nå med i Tiltakspakke 3/PT	Tiltakspakke 3 - Parkering skal utføres 2. halvår 2016	2014	Uvklart	Q3-4/2016
Gjennomført	4	FT	Generelt: Oppmerking av parkeringsplasser langs kollektivtrase	parkering	Parkeringsareal langs kollektivtrasé er gjennomgått og vil merkes opp. Dette gjelder f.eks. Arendalsgata og Schweigaards gate.	At parkeringsplasser skal være synlige og godt merket er et av de 100 tiltakene KFT skal gjennomføre. Arbeidet er bestilt og gjennomføres sesongen 2015.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	2015	sep.15
Gjennomført	5	FT	Generelt: Re-oppmerking av kollektivfelt	kollektivfelt	Kollektivfelt, bussbokser, stopplinjer og annen oppmerking skal re-oppmerkes etter at linjenettet er gjennomgått for å vurdere behov.	Ruter og Trikken har meldt inn behov. Totalt er det definert 72 steder med oppmerkingsbehov. Drift i Bymiljøetaten vil i tillegg til denne listen gjennomgå kollektivtraseene for å vurdere om det er ytterligere oppmerkingsbehov. Arbeidet er bestilt og gjennomføres sesongen 2015.	Ferdig som konkret tiltak.	2014	2015	sep.15

Gjennomført	1	FT	Systemtiltak: Vurdere fleksible tidtabeller på linje 31	Analyser og kampanjer	Ved å taite en busslinje basert på avstand mellom bussene i stedet for faste rutetider, er det mulig å oppnå jevnere frekvens. Det gjennomføres et pilotprosjekt for linje 31.	Ferdig. Det ble gjennomført pilotprosjekt på linje 31 i juni 2014. Pilotprosjektet ble grundig forberedt og evaluert i etterkant. Evalueringsrapporten viste jevnere frekvens, men synliggjorde også utfordringer. Det jobbes for å kjøre en ny pilot på linje 20.	Ferdig som prøveprosjekt. Det jobbes for å kjøre ny pilot på linje 20.	2014	jul.14	jul.14
Gjennomført	2	FT	Systemtiltak: Av- og påstigningskampanje i Fastrack	Analyser og kampanjer	Ruter kjører kampanjer som oppfordrer de reisende til å slippe andre ut før de selv går inn på busser og trikker.	Ferdig. Reklamekampanje for korrekt av- og påstigning gjennomført. Kombinert t-bane, trikk og gbuss.	Ferdig som systemtiltak.	2014	høst 2014	høst 2014
Gjennomført	1	K2	Thomas Heftyes gate: Forkjørersregulering av busstrasé	skilt	Thomas Heftyes gate forkjørersreguleres for å prioritere buss linje 20 mellom Frogner plass og Bygdøy allé.	Forkjørersregulering behandlet ferdig og godkjent av SVRØ. Avventer kun oppmerkingssesong. Forventet utførelse er i april 2016.	Gjennomføres Q2 2016	2015	Q4 2015	jun.16
Gjennomført	2	K2	Majorstukrysset: Trafikkanalyse	trafikkanalyse	Det utarbeides en trafikkanalyse som skal identifisere tiltak for å prioritere kollektivtrafikk, gående og syklende.	Henger sammen med K2-5. Trafikkanalyse er ferdigstilt, skiltplaner tegnes opp. Rapporten er vurdert hos Ruter og Trikken.	Trafikkanalysen er ferdig.	2015	Q3 2016	Q4 2015
Gjennomført	3	K2	Majorstuen holdeplass retning vest: Oppgradering av holdeplass	holdeplass	Majorstuen holdeplass retning vest oppgraderes for å redusere tidsbruken ved betjening av holdeplassen.	Holdeplassen flyttes til før Valkyriegata og betjener kun L20.	Blir en del av Kirkeveien, tiltak K2-5	2015	2016	09.okt.16
Gjennomført	5	K2	Kirkeveien: Etablere kollektivfelt	kollektivfelt	Det etableres sammenhengende kollektivfelt i begge retninger på Ring 2 mellom Ole Vigs gate og Blindernveien.	Henger sammen med K2-2. Trafikkanalyse er ferdigstilt, skiltplaner tegnes opp. Oppmerking og skilting sommer 2016, skiltplaner til behandling Q2/2016.	Skiltplanstegninger til skiltmyndighet Q2/2016, utførelse Q2-Q3/2016.	2015	Q2 2016	17.11.2016
Gjennomført	4	K2	Christian Michelsens gate: Kollektivfelt	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Christian Michelsens gate (Ring 2) mellom Fagerheimgata og Vogts gate. Tiltaket vil ha god effekt for linje 28 (viktig rushtidslinje), noe effekt for linje 20, og bidrar dermed til å styrke Ring 2 som kollektivåre.	Skiltplaner og løsninger i kryss ferdigstilles nå. Forberedes utfør sensommer/høst 2016.	Gjennomføring i 2016.	2017	2017	Q4 2016
Gjennomført	6	K2	Marienlyst: Forlenge holdeplass	holdeplass	Marienlyst holdeplass forlenges i begge retninger, for å gi plass til to busser. Dette gir mer effektiv betjening av holdeplassen og bedre atkomstforhold for de reisende.	Forlengelsen ble bestilt utført Q4/2015 men utførende fikk ikke satt i gang før vinteren. Vurdert hesiktsmessig å vente over vinteren pga ulemper med asfalt-/gravearbeider i frost og snø.	Planlagt utført mars-april 2016	2016	Q2 2016	Q3 2016
Ikke gjennomførbar	7	K2	Kierchows gate: Kollektivgate og holdeplass tiltak	kollektivfelt	Kierchows gate vurderes stengt for bil mot øst. Det vurderes også ny plassering av holdeplassen Fayes gate for linje 20.	Skiltmyndighet har ønsket at KFT ser på andre løsninger og det jobbes p.t. med å vurdere tilfartskontroll i Uelands gate. Tilfartskontroll etableres våren 2018	Q3 2016	2015	usikkert	2019
Gjennomført	8	K2	Lilleborg kirke: Legge ned holdeplass	holdeplass	Lilleborg kirke holdeplass ligger svært tett opptil tilstøtende holdeplasser. Holdeplassen legges derfor ned.	Gjennomført interne prosesser i Ruter for å forberede nedleggelse. Holdeplassen er lagt ned og lehus er fjernet. Det antas at kantstein ikke trenger å justeres.	Ferdig som konkret tiltak.	2015	Q2 2016	ca. 9. sept. 2015

Gjennomført	9	K2	Christian Michelsens gate x Ole Bulls gate: Kollektivprioritering	kollektivfelt	Kollektivtrafikken prioriteres med signal, skilt og oppmerking i krysset Christian Michelsens gate x Ole Bulls gate.	Henger sammen med kollektivfelt på Ring 2 (se tiltak K2 4). BYM følger opp overfor Sweco. Det er justert på lyskrysset og kollektivfeltet på Ring 2 er med på å hjelpe bussen frem.	Vurderer mulige alternative løsninger i sammenheng med tiltak K2 4.	2015	Q2 2016	Q4 2016
Gjennomført	10	K2	Hegdehaugsveien–Bogstadveien–Valkyriegata: Trafikkanalyse	trafikkanalyse	Det utarbeides en trafikkanalyse som skal identifisere tiltak for å prioritere kollektivtrafikk, gående og syklende.	Avklaring med Sporveien i mars-april 2016 om koordinering med prosjektet som omhandler oppussing av skinner i "trekanten", VAV-tiltak m.m. Kan bli en trafikkanalyse i forbindelse med det prosjektet. Tiltaket kan også utgå på kort sikt.	Uklart om dette blir et eget KFT-tiltak. Sporveien forbereder skinnearbeider på Majorstua. Tiltaket utgår, mye annet som foregår i området, og løsninger er sterkt avhengig av dette	2015	Q4 2015	Avsluttet
Gjennomført	11	K2	Parkveien: Fjerne parkeringsplasser	parkering	Parkeringsplasser fjernes for å gjøre gaten bredere og gi bedre flyt.	Har fått skiltvedtak. Avventer kun kommunikasjonsiltak.	Bør kunne iverksettes rett etter påske 2016	2015	Q3 2015	Q3 2016
Gjennomført	12	K2	Pilestredet x Parkveien: Varsellys	skilt	Det etableres varsellys for å redusere risiko for kollisjon.	Skiltplan er klar, behandles hos skiltmyndighet. Byggetegning er klar, men det må graves for strøm. Skiltet må bestilles. Seksjon for byggeledelse i BYM sørger for utførelse	Gjennomføring sommer 2016.	2015	Q4 2015	Q3 2016
Gjennomført	13	K2	Welhavens gate: Legge ned holdeplass	holdeplass	Welhavens gate holdeplass (i Welhavens gate og Parkveien) legges ned for å gi redusert reisetid med trikk.	Holdeplassnotat utarbeidet. Gjennomført interne prosesser i Ruter for å forberede nedleggelse. Holdeplassen er lagt ned. Senking av kantstein avventer til våren.	Ferdig som konkret tiltak. Vurderer nedjustering av kantstein til våren.	2015	Q3 2015	Q3 2015
Gjennomført	14	K2	Pilestredet–Kristian Augusts gate: Kollektivprioritering	kollektivfelt	Trikken prioriteres ved å i innføre parkeringsrestriksjoner og venstresving forbudt for å redusere bilkø og feilparkeringer.	Sweco har gjort en trafikkanalyse som konkluderte med at venstresvingeforbud gir liten effekt. To parkeringsplasser (HC) skal gjøres om til sykkelparkering.	Skiltvedtak er på plass feb. 16, utføres rundt påske	2015	Q2 2015	Q2 2016
Avventer	15	K2	Toftes gate: Kollektivfelt	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Toftes gate mellom Schlepperegells gate og Biermanns gate.	Må ha mer kontroll på problemet, enten Sporveien eller Ruter.	Nye forsinkelsesdata nødvendig etter gjenåpning i juli 2018.	2015	Q4 2018	-
Fordelt	16	K2	Vogts gate x Ring 2: Venstresving forbudt	skilt	Det etableres venstresving forbudt som gjelder hele døgnet, i begge retninger.	Sweco har utført trafikkanalyse, som viser at tiltaket gir begrenset effekt. Dagens tidsbegrensede venstresvingeforbud foreslås opprettholdt.	Tiltak kansellert på grunn av manglende effekt.	2015	Q4 2015	Kansellert
Gjennomført	17	K2	Vogts gate: Forkjørregulering	skilt	Vogts gate forkjørreguleres fra Ring 2 til Åsengata.	Sweco har gjennomført trafikkanalyse som anbefaler gjennomføring av tiltaket. Skiltplan må utarbeides og vedtas.	Sammen med oppmerking av p.plasser Vogts og fartssone TrPI	2015	Q3 2018	Q4 2019
Gjennomført	18	K2	Storo-Sandaker-Sinsen: Trafikkanalyse	trafikkanalyse	Det utarbeides en trafikkanalyse for et større område. Trafikkanalysen skal vurdere tiltak (signal, skilt og oppmerking) for bedre fremkommelighet.	Må ses på i forbindelse med nytt prosjekt for Grefsenveien fra Nordpolen til Disen, samt SVRØ sitt fremkommelighetsprosjekt for bussene på Ring 3.	Gjennomført i samarbeid med Store prosjekter og Grefsenveienprosjektet	2015	Q4 2015	2017
Gjennomført	19	K2	Systemtiltak: Holdeplassanalyse	Analyser og kampanjer	Det gjennomføres en utredning som grunnlag for å anbefale en mer optimal holdeplassstruktur for de mest sentrale linjene i Oslo.	Det er levert utkast til rapport som viser metode, kriterier, analyse og resulterende holdeplassstruktur. Ruter vil ferdigstille prosjektet slik det nå foreligger som en metode og analyse, som grunnlag for videre diskusjoner om hvilke kriterier som skal gjelde. Konkrete forslag til endringer i holdeplassstrukturen vil dermed utsettes til senere.	Snart ferdig som utredning/analyse. Må vurdere videre oppfølging etter det. Forsinket i påvente av politisk behandling.	2015	Q3 2015	Q4 2015

Gjennomført	20	K2	Systemtiltak: Vurdere økt mating til knutepunkt utenfor sentrum	Analyser og kampanjer	Det utredes om flere regionlinjer kan mate til knutepunkt utenfor sentrum. Dette vil gi mer effektive kollektivtraseer i sentrum. Høyt antall kollektivenheter bidrar i dag til forsinkelser på flere sentrale strekninger.	Rapport ferdigstilt. Rapporten legges på is inntil videre. KFT inkluderes i trafikkplanarbeidet. Det planlegges et nytt prosjekt som tar utgangspunkt i «hva skal til for at et knutepunkt skal fungere».	Ferdig som utredning.	2015	mar.15	Q2 2015
Ikke gjennomførbar	21	K2	Systemtiltak: Vurdere å fjerne førersalg på trikk og buss	Analyser og kampanjer	Muligheten for å fjerne førersalg på trikk og buss skal vurderes. Å fjerne førersalget på trikk og buss kan redusere oppholdstiden på holdeplass.	Nye trikker vil ikke ha førersalg. Det er gjort noen vurderinger om førersalg på buss, men det er vanskelig å få gjennomført på grunn av krav til UU og kontakt med fører. Ytterligere arbeid med tiltaket prioriteres ikke i Ruter.	Tiltak kansellert som del av KFT. Ruter ønsker ikke å prioritere arbeid med tiltaket for buss. Vil implementeres ved kjøp av nye trikker.	2015	Uavklart	Kansellert
Gjennomført	22	K2	Majorstukrysset: Endre stoppmønster for linje 28	holdeplass	Linje 28 skal ikke lengre stoppe på Majorstuen holdeplass i Kirkeveien. Det gir bedre avvikling for busser i Majorstukrysset.	Utført ved ruteendringen i august.	Ferdig som systemtiltak.	2015	Q3 2015	Q3 2015
Ikke gjennomførbar	1	T3	Frognerveien: Kollektivprioritering siste kvartal inn mot Solli plass	skilt	Kollektivtrafikken prioriteres ved å innføre gjennomkjøringsforbud for bil i Frognerveien inn mot Solli plass. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 12 og 21, og på sikt linje 19.	Fikk ikke godkjent skiltforskrift pga. bruk av 306.1. Tiltak gjennomføres sammen med Ruter sitt Skovveienprosjekt.		2016		-
Gjennomført	2	T3	Drammensveien: Kollektivfelt inn mot Solli plass	parkerings	Det etableres kollektivfelt i Drammensveien inn mot rundkjøringen på Solli plass. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 13.	Blir ikke kollektivfelt, men tar bort parkering og utvider fortau på siste kvartal inn mot Solli plass		2017	Q3 2018	okt.19
Ikke gjennomførbar	3	T3	Bygdøy allé: Kollektivfelt inn mot Solli plass	kollektivfelt	Kollektivfeltet endrer retning og flyttes til sørsiden av gata slik at det går inn mot Solli plass. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 30, 31 og flere regionlinjer.	Ikke dokumentert at løsningen vil gagne kollektivtrafikken. MOS har sendt bestilling mai 2018 om omgjøring av koll.felt til sykkelfelt på strekningen.		2017		-
Ikke gjennomførbar	4	T3	Drammensveien: Kollektivprioritering siste kvartal inn mot Olav Kyrres plass	kollektivfelt	Kollektivtrafikken prioriteres ved å innføre gjennomkjøringsforbud for bil i Drammensveien vestover inn mot Olav Kyrres plass. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 13.	306.1 situasjon. Bom vurdert. Problem med håndheving.		2017		-
Gjennomført	5	T3	Bygdøy allé: Kollektivfelt mellom Karenslyst allé og Olav Kyrres plass	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Bygdøy allé mellom Karenslyst allé og Olav Kyrres plass. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 30, og flere regionbusser	Får straks vedtak, gjennomføres våren 18		2017	Q3 2018	Q4 2017
Gjennomført	6	T3	Sørkedalsveien: Kollektivfelt	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Sørkedalsveien inn mot Kirkeveien. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 28 og 45.	Får straks vedtak, gjennomføres våren 18		2017	Q3 2018	29.11.2018

Ikke gjennomførbar	7	T3	Vogts gate: Venstresvingeforbud inn Hegermanns gate	skilt	Det etableres venstresvingeforbud for trafikk nordover i Vogts gate inn Hegermanns gate. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 11, 12 og 13.	Venter på problembeskrivelse fra Sporveien eller Ruter. Avsluttes hvis ikke respons i løpet av våren 2018. (Sendt forespørsel høsten 2017).		2017		-
Fordelt	8	T3	Grefsenveien: Gjennomgående kollektivfelt Disen-Storo	kollektivfelt	Det etableres gjennomgående kollektivfelt i Grefsenveien mellom Disen og Storo. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 11 og 12.	Blir en del av Grefsenveienprosjektet, og reg.plan Storokrysset.	2020	2018		-
Ikke gjennomførbar	9	T3	Årvollveien: Nytt felt på bru over Trondheimsveien	kollektivfelt	Det etableres et ekstra felt i Årvollveien på brua over Trondheimsveien i nordgående retning. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 31, 33 og 58.	Kollektivfelt er ikke løsning på problemet, og det er usikkerhet knyttet til hvor stort problemet er.	Avsluttet	2018		-
Gjennomført	10	T3	Refstadveien: Kollektivfelt inn mot Årvollveien	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Refstadveien inn mot Årvollveien. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 58.		Ferdig			Q3 2016
Ikke gjennomførbar	11	T3	Tvetenveien: Kollektivfelt på bru over Ytre Ringvei	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt mot vest på Tvetenveien bru for buss som skal svinge til venstre og sørover på Ytre Ringvei. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 79.	Tvetenveien er bygd om, problemet ligger ikke lenger på broa. Tiltaket endret til utbygging av rundkjøring.				Q2 2017
Gjennomført	12	T3	Ytre Ringvei: Kollektivfelt på rampe	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt på rampe fra Ytre Ringvei til Tvetenveien retning nord. Tiltaket vil gi bedre fremkommelighet for linje 69, 76 og 79.		Ferdig			Q3 2016
Avventer	13	T3	Tvetenveien: Signalprioritering for buss på ring 3	skilt	Det etableres signalanlegg for venstresvingende busser inn på rampe til Ring 3. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 23 og 24.	Utsatt pga. tunnelrehab. Fordelt til sykkelprosjekt i PRO.		2017		Fordelt
Gjennomført	14	T3	Tvetenveien: Kollektivfelt Østensjøveien-Ole Deviks vei	kollektivfelt	Det etableres kollektivfelt i Tvetenveien mellom Østensjøveien og Ole Deviks vei. Tiltaket gir bedre fremkommelighet for linje 66 og 76.	Mindre omfang enn planlagt, se trafikkanalyse for begrunnelse		2016	Q4 2017	Q3 2017
Gjennomført	15	T3	Grenseveien/Østensjøveien: Gjennomgående kollektivfelt	kollektivfelt	Det etableres gjennomgående kollektivfelt i Grenseveien, mellom Hasle og Gladengveien. Tiltaket vil sikre god fremkommelighet for linje 21 og 28.	Straks vedtak klart. Gjennomført sammen med tiltak TP4-8.		2016	Q3 2018	Q2 2019
Gjennomført	1	PT	Pilestredet: Oscars gate-Parkveien	parkering	Skilte tidsbegrenset all stans forbudt for 4 vareleveringsplasser.				2016	Q3 2016

Gjennomført	2	PT	Riddervolds gate: Oscars gate-Inkognitogata	parkeringsplasser	Nedleggelse av 9 parkeringsplasser.				Q3 2017	Q3 2017
Gjennomført	3	PT	Frognerveien: Niels Juels gate-Skoveien	parkeringsplasser	Oppmerking av 3 parkeringsplasser og 3 vareleveringsplasser	I 2021 ble alle plassene fjernet med 372.			2016	
Gjennomført	4	PT	Camilla Colletts vei: Uranienborgveien-Riddervolds gate	parkeringsplasser	Nedleggelse av 18 parkeringsplasser.				Q3 2016	Q3 2016
Ikke gjennomførbar	5	PT	Bentserbrugata: Gjøvikgata-Arendalsgata og Bentsebrua-Sandakerveien	parkeringsplasser	Nedleggelse av 22 parkeringsplasser.	Tiltaket Gjøvikgata - Arendalsgata ble avvis av Skiltmyndigheten. Merket opp plasser Bentsebrua - Sandakerveien. I 2019 ble alle p-plassene fjernet for sykkelfelt.	Nye data må til for å få bort plassene. Skiltplanene finnes.			Q3 2017
Gjennomført	6	PT	Vogts gate: Bentsebrugata-Biermanns gate	parkeringsplasser	Oppmerking av parkeringsplasser på hele strekningen.	Utsatt pga. vente på fartssoningstiltak. (Da kommer også forkjørreguleringen)			Q3 2018	Q3 2017
Gjennomført	7	PT	Trondheimsveien: Sofienberggata-Trondheimsveien	parkeringsplasser	Oppmerking av parkerings- og vareleveringsplasser på hele strekningen.	Ventet pga TNT. Kan gjennomføres samtidig med vårrengjøring.			Q3 2018	Q3 2018
Gjennomført	8	PT	Biskop Jens Nilssøns gate	parkeringsplasser	Nedleggelse av 29 parkeringsplasser.				2016	Q3 2016
Gjennomført	9	PT	Erling Michelsens vei	parkeringsplasser	Nedleggelse av 22 parkeringsplasser.				2016	Q1 2016
Gjennomført	10	PT	Glimerveien: Gråsteinveien-Mellombølgen	parkeringsplasser	Nedleggelse av 8 parkeringsplasser.				2016	Q4 2016
Gjennomført	11	PT	Ravnåsveien: Ravnkroken-Atkomstvei Holmlia kirke	parkeringsplasser	Nedleggelse av 15 parkeringsplasser.				2016	Q1 2017
Gjennomført	0	K1+	Fougners vei: Holdeplass legges ned	holdeplass	På grunn av kort holdeplassavstand og overlappende markedsområder anbefales det å legge ned Slottsplassen holdeplass.	Holdeplassnotat utarbeidet. Gjennomført interne prosesser i Ruter for å forberede nedleggelse. Holdeplassen er lagt ned og lehus er fjernet. Må vurdere om kantstein skal justeres ned.	Ferdig som konkret tiltak.			Q3 2015
Gjennomført	1	T4	Vækerøveien	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom nr 192 og Griniveien.	Kollektivfelt etablert, holdeplass rustet opp. Noe kantsteinsjustering uteblitt, men ser ut til å fungere bra likevel.	Ferdig utført	2018	des.17	Q4 2017
Gjennomført	2	T4	Sørkedalsveien II	kollektivfelt	Kollektivfelt i Sørkedalsveien Holmenkollveien - Thaulows	ViaNova	Trafikkanalyse og skiltplaner pågår	2018	Q4 2018	mai.19
Gjennomført	8	T4	Grenseveien/Østensjøveien: Kollektivfelt	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Grenseveien 80 og Østensjøveien.	Hjellnes	Trafikkanalyse pågår	2018	Q3 2018	Q2 2019
Gjennomført	9	T4	Nedre Kalbakkvei	skilt	Etablere forkjørregulering i Nedre Kalbakkvei	Skiltplan foreligger, må skisse ferdig innsnevring av et kryss	Tegning pågår	2018	Q3 2018	Medio feb. 2019
Gjennomført	11	T4	Strømsveien I	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Nedre Kalbakkvei og Alfaset holdeplass	Hjellnes	Byggesøk vinteren 2018	2018	Q4 2018	Ultimo aug. 2019
Gjennomført	12	T4	Strømsveien II	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Sam Eydes vei og Nedre Kalbakkvei i begge retninger.	Hjellnes	Skiltplaner klare	2018	Q3 2018	Medio juli 2019
Gjennomført	14	T4	Enebakkveien II	kollektivfelt	Bom i Enebakkveien etableres permanent.	Gjennomført på oppdrag fra MOS, basert på bystyrevedtak 416/2019.		2018	2019?	nov.21

Ikke gjennomførbar	15	T4	Lambertseterveien	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom bomstasjon og Enebakkveien	Hjellnes	Prosjektering pågår, byggesøkes vinteren 2018	2018	Q4 2018	-
Fordelt	4	T4	Hans Nilsen Hauges gate: Kollektivfelt inn mot Sinsen T	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Kyrre Grepps gate og Torshovtoppen	Sykkelprosjektet gjennomfører	Prosjektering pågår	2019	Q4 2018	-
Fordelt	5	T4	Kjøberggata	kollektivfelt	Kollektivfelt inn mot Økernveien fra øst.	Trafikkplan sikrer kollektivfelt retning vest.	Trafikkanalyse pågår	2018	Q2 2018	-
Fordelt	18	T4	Systemtiltak: Kartlegge billettering på regionbuss	Analyser og kampanjer	Finne mulige effektiviseringstiltak			2018		-
Ikke gjennomførbar	6	T4	Økernveien	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Grenseveien og Karvesvingen i begge retninger	ViaNova	Trafikkanalyse pågår	2018	Q4 2018	-
Ikke gjennomførbar	7	T4	Schweigaardsgate: Kollektivfelt	kollektivfelt	Etablere kollektivfelt mellom 33B og Oslogate i begge retninger.	ViaNova. Bygget ut fortau og fjernet en p-plass i steden.	Startet KVV i BYM om Schweiggards gate	2018		Q3 2018
Ikke gjennomførbar	10	T4	Persveien/Strømsveien	kollektivfelt	Kollektivfelt ved Persveien	Trafikkanalyse gjennomført, tiltaket har svært høy kost sammenlignet med nytten. Tiltaket er derfor avsluttet	Avsluttet	2020	Avsluttet	Avsluttet
Ikke gjennomførbar	13	T4	Enebakkveien I	kollektivfelt	Kollektivfelt i Enebakkveien mellom Vårveien og E6.	Etter dialog med SVRØ er tiltaket vist seg ikke å være mulig. Det er vurdert å trekke kollektivfeltet fra Plogveien til Vårveien, og SVRØ har tatt inn dette samtidig som det etableres kollektivfelt. Pga. store omkostninger for grunnnerv, har KFT trukket sitt tiltak fra SVRØ sin plan.	Prosjektering pågår	2018	Avsluttet	-
Ikke gjennomførbar	3	T4	Uelands gate: Kollektivfelt begge retninger	kollektivfelt	Kollektivfelt mellom Arendalsgata og Ring 2	ViaNova	Trafikkanalyse pågår		Q4 2018	-
Fordelt	16	T4	Ljabruveien/Nedre Prinsdals vei	kollektivfelt	Etablere kollektivfelt i Ljabruveien mellom Mortensrudveien/Øvre Prinsdals vei og Hauketoveien	Cowi	Prosjektering pågår	2019	Q4	-
Fordelt	17	T4	Ljabrudiagonale n	kollektivfelt	Etablere kollektivfelt fra rampe Hauketo til Nedre Prinsdalsvei	Cowi	Prosjektering pågår	2018	Q4	-
Ikke gjennomførbar	1	AT	Finnmarksgata: Kollektivfelt mot Økernveien	kollektivfelt	Kollektivfelt i dagens venstresvingefelt inn mot Økernveien	ViaNova	Trafikkanalyse pågår	2018	Q4 2018	-
Gjennomført	2	AT	Biskop Gunnerus gate	skilt	Stenge Biskop Gunnerus gate retn. øst	Rambøll laget notat	Ferdig evaluert mai 2018.	2017	2017	Q4 2017
Gjennomført	1	T5	Skøyen	Endeholdeplass	Oppmerke reguleringsplasser					aug.20
Pågår	2	T5	Ullerntoppen	Endeholdeplass						
Pågår	3	T5	Slimeveien	Endeholdeplass	Omgjøre dagens snuplass og etablere ny.					
Gjennomført	4	T5	Tjuvholmen	Endeholdeplass						Q2 2020
Gjennomført	5	T5	Simensbråten	Endeholdeplass	Flytt holdeplasser, bedre regulering på snuplass.					Q2 2020
Pågår	6	T5	Helsfyr	Endeholdeplass	Forlenge holdeplass					
Gjennomført	7	T5	Trondheimsveien	parkering	Fjerne parkering	Vinterforbud/Fordelt				jan.20

Gjennomført	8	T5	Vogts gate	parkering	Fjerne parkering og ettablere fortau	Vinterforbud/Fordelt				Q1 2020
Gjennomført	9	T5	Schweigaards gate	parkering	Fjerne parkering og oppmerke varelevering					Q2 2020
Gjennomført	10	T5	Kjelsåsveien	parkering	Fjerne parkering					Q2 2020
Gjennomført	11	T5	Glimmerveien	parkering	Fjerne parkering					Q2 2020
Gjennomført	12	T5	Frennings vei	parkering	Fjerne parkering					Q2 2020
Gjennomført	13	T5	St. Hanshaugen	Varelevering						Q2 2020
Fordelt	14	T5	Hausmannsgate/Maridalsveien	Kryssutformin g						-
Pågår	1	T6	Hegdehaugsveien x Josefines gate	Skilt	Et anbefalt tiltak med venstresvingeforbud vil forbedre fremkommeligheten for linje 11.					
Pågår	2	T6	Bogstadveien x Industrigata	Skilt	Et anbefalt tiltak med venstresvingeforbud vil forbedre fremkommeligheten for linje 11.					
Gjennomført	3	T6	Vogts gate x Ring 2	skilt	Et anbefalt tiltak med venstresvingeforbud vil forbedre fremkommeligheten for linje 11, 12 og 13.					des.21
Gjennomført	4	T6	Solli plass	holdeplass	Et anbefalt tiltak med restrukturering av holdeplassområdet vil forbedre fremkommeligheten for trikkelinje 12 og 13 samt busslinje 30 og 31					
Gjennomført	5	T6	Skovveien 6A	parkering	Tre parkeringsplasser i Frognerveien fjernes. Dette bedrer fremkommeligheten for linje 12	Vinterforbud				Q1 2020
Gjennomført	6	T6	Drammensveien 44	parkering	Fire parkeringsplasser i Drammensveien fjernes for å bedre fremkommeligheten for linje 13.	Vinterforbud - jan. 20. Permanent fjerning jun. 22.				Medio jun. 2022
Gjennomført	7	T6	Drammensveien 104	parkering	Mellom fem parkeringsplasser og tjue parkeringsplasser i Drammensveien fjernes for å bedre fremkommeligheten for linje 13.	Vinterforbud - jan. 20. Permanent fjerning feb. 22.				Ultimo feb. 2022
Gjennomført	8	T6	Trondheimsveien 33 og 35	parkering	Fire parkeringsplasser i Trondheimsveien fjernes og fem parkeringsplasser får økt dybde. Dette bedrer fremkommeligheten for linje 17.					des.21
Gjennomført	9	T6	Sofienberg holdeplass, Trondheimsveien 65	parkering	En parkeringsplass i Trondheimsveien fjernes for å bedre fremkommeligheten for linje 17.					des.21

Pågår	10	T6	Vogts gate	parkering	Tiltaket med skilting av parkering forbudt hele døgnet på strekningen mellom Torshovgata og Biermanns gate vil bedre fremkommeligheten for linje 11, 12 og 13. Tiltaket berører totalt om lag 55 oppstillingsplasser for personbiler.	Vinterforbud, samt. videreføring til egen prosess med reguleringsplan.				Q1 2020
Gjennomført	11	T6	Cort Adellers gate	skilt	Mer restriktiv skilting av eksisterende vareleveringslommer reduserer antall kjørebevegelser inn- og ut av lommene, og bedrer fremkommeligheten for linje 12.					Q3 2022
Fordelt	12	T6	Frederiks gate (Ring 1)	skilt	Oppmerking av trikketrase gjennom krysset bedrer fremkommeligheten for linje 12.	Pilot med prosess mot Veg.dir.				
Fordelt	13	T6	Aker brygge	skilt	Oppmerking av trikketrase gjennom krysset bedrer fremkommeligheten for linje 12.	Pilot med prosess mot Veg.dir.				
Fordelt	14	T6	Thune-Skøyen	skilt	Oppmerking av trikketrase gjennom konfliktarealet i rundkjøringen bedrer fremkommelighet for linje 13.	Pilot med prosess mot Veg.dir.				
Fordelt	15	T6	Storo rundkjøring	skilt	Oppmerking av trikketrase gjennom konfliktarealet i rundkjøringen bedrer fremkommeligheten for linje 11, 12 og 13.	Pilot med prosess mot Veg.dir.				
Fordelt	16	T6	Storo rundkjøring	oppmerking	Fysisk linje mellom kjørefelt forlenges slik at fremkommeligheten for linje 11, 12 og 13 forbedres.	Pilot med prosess mot Veg.dir.				
Bestilt	1	T7	Veitvetstubben	parkering	Smalt tversnitt i Erich Mogensøns vei. Fjerne minimum 9 parkeringsplasser på nordsiden og 3 parkeringsplasser på sørsiden.					Q4 2022
Pågår	2	T7	Kolåsbakken	holdeplass	Kort avstand mellom holdeplasser, samt få av/påstigende. Tiltaket gir økt forutsigbarhet.					
Bestilt	3	T7	Årrundveien/Lofthusveien	parkering	Smal veibredde skaper forsinkelser ved motgående trafikk. Tiltaket fjerner gateparkering i Årrundveien mellom Lofthusveien og Kildeveien, samt enveisregulere Lofthusveien mot vest.					
Egen prosess	4	T7	Lofthus bussbom	bussbom	Det anbefales å utvide bussbommen i Årrundeveien og samtidig tilrettelegge for en bedre holdeplass på Lofthus.					

Bestilt	5	T7	Nandrups vei	parkeringsplasser	Fjerne inntil 15 parkeringsplasser i Nandrups vei mellom Grefsenkollveien og Kjelsåsveien.					Q4 2022
Pågår	6	T7	Kjelsås stasjon	holdeplass	Etablere kanstopp i Kjelsåsveien slik at bussen slipper å kjøre inn på Kjelsås stasjon. Medfører raskere reisetid for bussen, og L54 får bedre reguleringsplass.					
Pågår	7	T7	Maridalsveien	Lysregulering	På grunn av mye kø inn mot Maridalsveien fra Carl Kjelsens vei og Frysjaeveien foreslås det å lysregulere disse kryssene. Tiltaket kan ha negative konsekvenser for linje 51 og 54.					
Pågår	8	T7	Carl Kjelsens vei	Forkjøringsregulering	Forkjøringsregulere Carl Kjelsens vei fra Sognsveien til Maridalsveien. Det vil si å vikepliktsregulere alle sidegater på strekning, totalt 17. Tiltaket må søkes til SVV.					
Pågår	9a	T7	Problemveien/Blindernveien	Alternativ trase	Tiltaket består i å kjøre Problemveien og Blindernveien i steden for over Sognsveien og Ullevål.					
Pågår	9b	T7	Ullevålsveien	Kollektivvei	Etablere kollektivfelt inn mot krysset Kirkeveien x Sognsveien. Krever arealbeslag. Kan gå videre med trafikkanalyse					
Pågår	9c	T7	Ullevål	Holdeplass	Felles kantstein					
Pågår	10	T7	Hallagerbakken	Endre trase	Endring av rutetabell slik at bussen ikke kjører runden opp til Hallagerbakken. Bussen kjører da direkte gjennom Holmliaveien. Ny holdeplass i Holmliaveien.					
Egen prosess	11	T7	Hauketo stasjon	Kollektivvei	Etablere ny kollektivvei fra krysset Ljabruveien x Ekebergveien til Hauketo stasjon. Ny vei og bru over Ljanselva. Det bør opprettes nytt prosjekt for dette tiltaket.					
Pågår	12	T7	Sæterkrysset	Lysregulering	Bussen står i kø inn mot Sæterkrysset. Etablere ettergrønt for trafikk fra øst. Kan medføre negative konsekvenser for andre arter. Det er et pågående sykkelprosjekt i krysset som fjerner venstresvingefelt. Prosjektet ligger noe frem i tid og dette tiltaket kan prøves i forkant.					

Pågår	13	T7	Skullerud T	Flytte holdeplass	Etablere kantstopp i Olaf Helsets vei for å slippe at bussen tar en unødvendig runde inne på Skullerud T. Kan gi dårligere overgang til andre busslinjer/t-bane.					
Pågår	14a	T7	Tveita	Kollektivvei	På grunn av tilbakeblokkering inn mot krysset med Stordamveien bør eksisterende kollektivfelt utvides inn mot krysset. Tiltaket krever omregulering og muligens erverv.					
Pågår	14b	T7	Tveita	Filterfelt	Det bør bygges filterfelt fra Ytre Ringvei til høyre opp mot Tvetenveien. Kollektivfeltet blir ofte brukt som kømagasin for høyresvingene trafikk.					
Pågår	14c	T7	Tveita	Vesntresvingeforbud	Skilte med venstresvingeforbud ned mot Ytre Ringvei. Øvrig trafikk må kjøre 600 m til rundkjøring og snu for å kjøre på rampe. Tiltaket kan påvirke linje 76 negativt. Trafikkanalyse nødvendig.					
Pågår	15	T7	Lindberg T	Holdeplass/bussbom	Utvide veien for å få plass til at to busser passerer hverandre ved bussbommen. Krever fjerning av ca. 6 parkeringsplasser. Gir bedre punktlighet til bussen.					
Pågår	16	T7	Nordre Gran	Holdeplass	Legge ned holdeplass Nordre Gran mellom Gransletta og Furuset T for å bedre fremkommeligheten. Holdeplassene har ellers dårlig standard, så disse kan oppgraderes.					
Pågår	17	T7	Gransdalen	Parkering	Fjerne parkering i Gransdalen mellom Grorudveien og Vestre Haugen.					
Pågår	18	T7	Grorud stasjon	holdeplass	Legge ned holdeplass Grorud stasjon. Det er kort avstand mellom Bekkenstenveien og Stjerneblokkveien. Sistnevnte blir ny Grorud stasjon. Denne vil da ligge nærmere overgangen til Grorud T.					
Pågår	19	T7	Stanseveien x Grorudveien	Lysregulering	Mange svingebevegelser i krysset hindrer bussens fremkommelighet. Ved å opprette signalregulering i krysset kan gi nytte til både linje 79, 66 og 33.					

[illegible]